
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การดำเนินการ

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 โดยวิธี Walk-Through Survey ตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องและถ่ายภาพประกอบตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการในด้านต่างๆ

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) รายละเอียดการปฏิบัติแสดงในตารางที่ 2-1 และตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48) (ระยะดำเนินการ)

ชื่อโครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)
เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
ผู้รับสัมปทาน : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ประเภทโครงการ : โครงการระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษหรือระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง
ระยะเวลา : เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ	1) รฟม.ประสานกับ กทม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการซ่อมบำรุงทาง และรักษาความสะอาดบนถนนบริเวณใต้แนวเส้นทางของโครงการฯ โดยเฉพาะใต้พื้นที่สถานีรถไฟฟ้า โดยจัดให้มีการใช้รถดูดฝุ่นในการดูดฝุ่นออกจากถนน	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีแผนรองรับในการติดต่อประสานงานกับ กทม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการซ่อมบำรุงทาง และรักษาความสะอาดบนถนนบริเวณใต้แนวสายทางของโครงการฯ	-
	2) รฟม. ต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่เพื่อลดความคับคั่งของการจราจรในพื้นที่โครงการฯ โดยเฉพาะพื้นที่ใต้สถานีรถไฟฟ้ายกระดับ	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรสำหรับบ่งบอกทิศทางและกำหนดความเร็ว เพื่อลดความคับคั่งของจราจร บริเวณพื้นที่ใกล้สถานีรถไฟฟ้า รวมทั้งได้มีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่ เพื่อจัดการจราจรในพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า (รูปที่ 2-1 และรูปที่ 2-2)	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค
(การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48) (ระยะดำเนินการ)**

องค์ประกอบทาง ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3) ติดตั้งสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ อย่างต่อเนื่อง ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมีค่าใกล้เคียง หรือ สูงกว่าค่ามาตรฐาน ให้ทำการติดตั้งพัดลมดูด อากาศได้สถานีรถไฟฟ้า เพื่อลดการสะสมของมลสาร ในพื้นที่และติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ อย่างต่อเนื่อง	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ประจำ ทุก 3 เดือน ตามที่รายงานการศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการกำหนดไว้ โดยได้ดำเนินการ ในเดือนกรกฎาคม และเดือนตุลาคม 2565 ซึ่งผลการ ตรวจวัดดังกล่าวทุกดัชนีมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่ กำหนด รายละเอียดแสดงในบทที่ 3 หัวข้อ 3.3 และใน กรณีที่ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าใกล้เคียงหรือ สูงกว่าค่ามาตรฐาน ทางบริษัทฯ จะดำเนินการติดตั้ง พัดลมดูดอากาศบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า เพื่อลดการ สะสมของมลสารในพื้นที่ และติดตามตรวจสอบคุณภาพ อากาศอย่างต่อเนื่อง	-
	4) กรณีที่มีมลพิษทางอากาศได้สถานี มีค่าสูงกว่า มาตรฐานกำหนดให้ติดตั้งพัดลมพ่นน้ำได้สถานี เพื่อให้ ละอองน้ำจับกับมลพิษทางอากาศ และฝุ่นให้ตกลงมา ที่พื้น หรือวิธีอื่นที่เหมาะสม	- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณใต้ สถานีรถไฟฟ้ามีค่าสูงกว่ามาตรฐานกำหนด บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการติดตั้งพัดลมพ่นน้ำบริเวณใต้สถานี รถไฟฟ้า เพื่อให้ละอองน้ำจับกับมลพิษทางอากาศ และ ฝุ่นให้ตกลงมาที่พื้น หรือหาแนวทางการป้องกันวิธีอื่นที่ เหมาะสม	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค
(การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48) (ระยะดำเนินการ)**

องค์ประกอบทาง ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	5) ประสานงานตำรวจท้องที่ให้มีการจัดการจราจรบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า และบนถนนเพชรเกษมให้มีความคล่องตัว	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจร สำหรับบ่งบอกทิศทางและกำหนดความเร็วเพื่อลดความคับคั่งของจราจรบริเวณพื้นที่ใกล้สถานีรถไฟฟ้า และบนถนนเพชรเกษม รวมทั้งได้มีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่เพื่อจัดการจราจรตามพื้นที่แนวเส้นทางรถไฟฟ้า และพื้นที่ใต้สถานีรถไฟฟ้ายกระดับ (รูปที่ 2-1 ถึง รูปที่ 2-2)	-
	6) ปลุกต้นไม้ใต้สถานีรถไฟฟ้าลดการแพร่กระจายมลพิษใต้สถานี	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการปลุกต้นไม้บริเวณพื้นที่สถานีรถไฟฟ้าเพื่อลดการแพร่กระจายมลพิษ (รูปที่ 2-3)	-
2. เสียง	1) ต้องทำการดูแลรักษาระบบรถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อป้องกันเสียงดังจากการเสียดทานของรถกับรางรถไฟฟ้า	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการดูแลรักษาระบบของรถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันเสียงดังที่เกิดจากการเสียดทานของรถไฟฟ้าและราง (รูปที่ 2-4 และภาคผนวก 2-1)	-
	2) ตรวจสอบซ่อมบำรุงรางรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการตรวจสอบซ่อมบำรุงรักษารางรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ (รูปที่ 2-5 และภาคผนวก 2-1)	-
	3) รักษาระยะห่างของรางรถไฟฟ้าให้มีระยะตามที่ออกแบบ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดให้มีการรักษาระยะห่างของรถไฟฟ้าตามเป็นไปตามระยะที่ออกแบบ (ภาคผนวก 2-2)	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค
(การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48) (ระยะดำเนินการ)**

องค์ประกอบทาง ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
3. ความสั่นสะเทือน	1) กรณีที่คาดว่าจะมีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินการหรือได้รับร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน ต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไขโดยด่วน	- ในกรณีที่มีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินการหรือได้รับร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จะจัดให้ผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจ และดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยด่วน (ภาคผนวก 2-3)	-
4. อุทกวิทยา	1) พื้นฟูพื้นที่ก่อสร้างและใช้ที่ดิน อย่างเหมาะสมดูแลรักษาพื้นที่พังกน้ำ และระบบระบายน้ำที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการดูแลรักษาพื้นที่พังกน้ำ และระบบระบายน้ำที่เกี่ยวข้องบริเวณสถานีรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ เพื่อประสิทธิภาพในการระบาย (รูปที่ 2-6)	-
	2) ดูแลทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ (รูปที่ 2-7)	-
5. คุณภาพน้ำผิวดิน	1) จัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะที่สถานีรถไฟฟ้าทุกแห่ง	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีการออกแบบ และก่อสร้างห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะที่สถานีรถไฟฟ้าทุกแห่ง (รูปที่ 2-8) - บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาห้องสุขาให้มีสภาพดีอยู่เสมอ (ภาคผนวก 2-4)	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค
(การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48) (ระยะดำเนินการ)**

องค์ประกอบทาง ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
5. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	2) มีการบำบัดน้ำเสียประจำสถานที่ที่ถูกหลักสุขาภิบาล ก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะตลอดจนตรวจสอบ และดูแลประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัด น้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้จัดให้มีการออกแบบและก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำสถานีรถไฟฟ้าทุกสถานที่ที่ถูกหลักสุขาภิบาลก่อน ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ (รูปที่ 2-9) - บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีวิศวกรทำหน้าที่ตรวจสอบ และดูแล ประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียประจำ สถานีรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ (รูปที่ 2-10 ภาคผนวก 2-5 และ ภาคผนวก 2-6)	-
6. การใช้ประโยชน์ ที่ดิน	1) ปรับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครและมีการบังคับใช้ ผังเมืองอย่างเคร่งครัด	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการภายใต้ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร ที่มีการบังคับใช้อย่างเคร่งครัด	-
7. การคมนาคม	1) จัดทางข้ามจากฟากหนึ่งไปยังอีกฟากหนึ่งของแนว รถไฟฟ้ายกระดับ	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้จัด ให้มีการออกแบบและก่อสร้างทางข้าม (Sky Walk) จากฟากหนึ่งไปยังอีกฟากหนึ่งของแนวรถไฟฟ้า ยกระดับบริเวณสถานีรถไฟฟ้า เพื่ออำนวยความสะดวก ให้แก่ผู้ใช้บริการ (รูปที่ 2-11)	-
	2) จัดให้มีที่กัลบรถและป้ายจราจรในจุดที่เหมาะสม	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้จัดให้มีที่กัลบรถ และป้ายจราจรตามแนวเส้นทาง รถไฟฟ้าในจุดที่เหมาะสม (รูปที่ 2-2)	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค
(การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48) (ระยะดำเนินการ)**

องค์ประกอบทาง ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
8. การจัดการมูลฝอย	1) จัดภาชนะรองรับมูลฝอย ให้เพียงพอภายในแต่ละสถานี และจัดเตรียมภาชนะรวบรวมขยะมูลฝอยขนาดใหญ่ สำหรับเก็บขยะรวมจากภาชนะรองรับย่อยของแต่ละ สถานี เพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดโดยกรุงเทพมหานคร ในกรณีที่กรุงเทพมหานครไม่สามารถมาเก็บขนขยะได้ ทุกวัน โดยมีความจุรวมประมาณ 20 ลบ.ม.	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยภายในสถานีรถไฟฟ้า ทุกสถานี และมีการรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ สถานีรถไฟฟ้า และจัดเก็บไว้ที่จุดพักมูลฝอยเพื่อรอการ เก็บขนไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ โดยกรุงเทพมหานคร และในกรณีที่กรุงเทพมหานครไม่สามารถเก็บขนขยะได้ ทุกวัน บริษัทฯ ได้จัดให้มีภาชนะรวบรวมมูลฝอยให้ เพียงพอภายในสถานี (รูปที่ 2-12 และ รูปที่ 2-13)	-
9. เศรษฐกิจ-สังคม	1) ให้สิทธิพิเศษแก่ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงในการเข้ามา ประกอบธุรกิจบริเวณสถานี	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เปิดโอกาสให้ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการเวนคืน เสนอประกอบธุรกิจต่างๆ เช่น ขอเช่าพื้นที่ เป็นต้น	-
	2) จัดให้มีระบบความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพ ทั้งบริเวณสถานีรถไฟฟ้า และบริเวณถนน/ทางเดิน เข้า-ออกสถานีรถไฟฟ้า	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีระบบความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพทั้งบริเวณ สถานีรถไฟฟ้า และบริเวณถนน/ทางเดินเข้า-ออกสถานี รถไฟฟ้า โดยมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณพื้นที่ต่างๆ ภายในสถานีรถไฟฟ้า และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวก ตรวจสอบความ เรียบร้อยและรักษาความปลอดภัยบริเวณสถานีรถไฟฟ้า (รูปที่ 2-14)	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค
(การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48) (ระยะดำเนินการ)**

องค์ประกอบทาง ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
10. คุณค่าความงาม/ ทัศนียภาพ	1) ใช้เทคนิคทางด้านภูมิทัศน์และการปลูกต้นไม้บริเวณ จุดที่รถไฟฟ้าเปลี่ยนระดับ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการดำเนินการใช้เทคนิคทางด้านภูมิทัศน์ และการ ปลูกต้นไม้บริเวณจุดที่รถไฟฟ้าเปลี่ยนระดับ (รูปที่ 2-15)	-
11. คุณค่าทาง ประวัติศาสตร์และ วัฒนธรรม	1) สถาปัตยกรรมของสถานีรถไฟฟ้า ซึ่งอยู่ในเขต กรุงรัตนโกสินทร์และองค์ประกอบอื่นของสถานี เช่น ทางเข้า ช่องระบายอากาศ ควรเข้ากันได้กับรูปแบบ ของสถาปัตยกรรมที่มีอยู่โดยรอบ	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ศึกษาและออกแบบสถาปัตยกรรมของสถานีรถไฟฟ้า ซึ่งอยู่ในเขตกรุงรัตนโกสินทร์ และองค์ประกอบอื่นๆของ สถานี เช่น ทางเข้า ช่องระบายอากาศ ให้เข้ากันได้กับ รูปแบบของสถาปัตยกรรมที่มีอยู่โดยรอบ และในอนาคต หากมีการปรับปรุงสิ่งก่อสร้างของสถานีรถไฟฟ้า บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการออกแบบให้เข้ากันได้กับรูปแบบของ สถาปัตยกรรมที่มีอยู่โดยรอบ (รูปที่ 2-16)	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง) (ระยะดำเนินการ)

ชื่อโครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)
เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
ผู้รับสัมปทาน : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ประเภทโครงการ : โครงการระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษหรือระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง
ระยะเวลา : เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทาง ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ	1) กำหนดความเร็วรถยนต์ภายในศูนย์ซ่อมบำรุงให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วรถยนต์ภายในศูนย์ซ่อมบำรุงให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (รูปที่ 2-17)	-
	2) กำหนดห้ามติดเครื่องยนต์ขณะจอดภายในศูนย์ซ่อมบำรุง	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการติดตั้งป้ายกำหนดห้ามติดเครื่องยนต์ขณะจอดภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง (รูปที่ 2-18)	-
2. เสียง	1) กำหนดความเร็วช่วงรถไฟฟ้าออกตอนเช้า และตอนเลิกต้องไม่สูงกว่า 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มีการกำหนดความเร็วช่วงรถไฟฟ้าออกตอนเช้า และตอนเลิกไม่ให้ความเร็วเกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (ภาคผนวก 2-7)	-
	2) การซ่อมที่มีเสียงดังต้องดำเนินการภายในอาคารซ่อมบำรุง	- ในกรณีที่มียานซ่อมบำรุงที่มีเสียงดัง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้กำหนดให้ต้องดำเนินการภายในอาคารซ่อมบำรุง (รูปที่ 2-19)	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)
(ระยะดำเนินการ)**

องค์ประกอบทาง ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
3. อุทกวิทยาการระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	1) ตรวจสอบ คูแฉ และชุดลอกท่อระบายน้ำ และบ่อบำบัดน้ำอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง เพื่อให้การระบาย น้ำในพื้นที่โครงการเป็นไปอย่างสะดวก และรวดเร็ว รวมทั้งควรทำการตรวจตรา คูแฉ และซ่อมแซมฝาบ่อบำบัดน้ำ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อความปลอดภัย ของผู้พักอาศัยภายในโครงการ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการตรวจสอบ คูแฉ และชุดลอกท่อระบายน้ำ และ บ่อบำบัดน้ำภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงอย่าง สม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง เป็นไปอย่างสะดวกและรวดเร็ว รวมทั้งมีการตรวจ ตราและคูแฉฝาบ่อบำบัดน้ำให้มีสภาพดีอยู่ เสมอ หากพบมีการชำรุดจะรีบดำเนินการซ่อมแซม เพื่อให้พร้อมใช้งานและความปลอดภัยของ ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ (รูปที่ 2-20)	-
	2) ตรวจสอบระดับของตะกอนในบ่อ หนองน้ำภายในพื้นที่โครงการอย่าง สม่ำเสมอ ถ้ามีปริมาณมากควร ดำเนินการขุดลอกออก	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลตรวจสอบระดับของตะกอนใน บ่อหนองน้ำภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าปริมาณของตะกอนมากเกินไปจะ ดำเนินการขุดลอกออก (ภาคผนวก 2-5 และ ภาคผนวก 2-6)	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)
(ระยะดำเนินการ)**

องค์ประกอบทาง ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
4. คุณภาพน้ำผิวดิน	1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียในศูนย์ซ่อมบำรุงเพื่อลดปริมาณน้ำมันและไขมัน ตลอดจนสารเคมีและองค์ประกอบอื่น ๆ ในน้ำเสียที่ไม่สามารถปล่อยลงท่อรวมน้ำเสียชุมชน โดยระบบบำบัดน้ำเสียที่ใช้จะต้องมีประสิทธิภาพในการบำบัดมากกว่าร้อยละ 90 และคุณภาพน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วต้องเป็นไปตามมาตรฐานกรมควบคุมมลพิษ	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้จัดให้มีการออกแบบและก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง เพื่อลดปริมาณน้ำมันและไขมัน ตลอดจนสารเคมีและองค์ประกอบอื่น ๆ ในน้ำเสียที่ไม่สามารถปล่อยลงท่อรวมน้ำเสียชุมชน โดยระบบบำบัดน้ำเสียที่ใช้มีประสิทธิภาพในการบำบัดมากกว่าร้อยละ 90 - บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดในเดือนกันยายน และเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานกรมควบคุมมลพิษ รายละเอียดแสดงในบทที่ 3 หัวข้อ 3.10 (รูปที่ 2-21)	- -
	2) ระบบบำบัดน้ำเสียที่ศูนย์ซ่อมบำรุงต้องมีขีดความสามารถในการบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ภายในศูนย์ซ่อมบำรุง	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีวิศวกรทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียที่ศูนย์ซ่อมบำรุงให้มีขีดความสามารถในการบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ภายในศูนย์ซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ (ภาคผนวก 2-5 และภาคผนวก 2-6)	-
	3) ก่อนบำบัดน้ำเสีย ทางศูนย์ซ่อมบำรุงควรลดปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นโดยมีแนวทาง เช่น ไม่ควรใช้สารทำความสะอาด	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดให้มีแม่บ้านทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง และควบคุมการปฏิบัติงานด้านความสะอาด	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)
(ระยะดำเนินการ)**

องค์ประกอบทาง ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
4. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	สะอาดล้างพื้นในปริมาณที่มากเกินไป ความจำเป็น วิธีทำความสะอาดพื้น ควร ใช้ไม้กวาด ไม้ถูพื้นหรือเครื่องดูดฝุ่น ใช้วัสดุดูดซับน้ำมัน เช่น ทราย์ ขี้เลื่อย และเศษผ้า ดูดซับคราบไขมันให้มาก ที่สุดก่อนล้างทำความสะอาดพื้น	ในการลดปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นโดยการลดใช้สารทำ ความสะอาดล้างพื้นในปริมาณที่มากเกินไปความจำเป็น ให้ใช้ไม้กวาด ไม้ถูพื้นหรือเครื่องดูดฝุ่นในการทำ ความสะอาดพื้น เป็นต้น (รูปที่ 2-22)	
	4) ติดตั้งเครื่องเติมอากาศชนิดผิวน้ำ เพื่อ เติมอากาศในน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด ก่อนปล่อยลงสู่คลองบัว	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องเติมอากาศชนิดผิวน้ำในบ่อ พักน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด ก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2-23)	-
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ	1) ดำเนินการเช่นเดียวกับมาตรการลด ผลกระทบการควบคุมมลพิษทางน้ำใน ระยะดำเนินการ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการเช่นเดียวกับมาตรการลดผลกระทบการ ควบคุมมลพิษทางน้ำในระยะดำเนินการ อย่างเคร่งครัด	-
6. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1) ต้องทำการวางแผนดำเนินกิจกรรม การก่อสร้างอย่างรอบคอบ และ การติดตามตรวจสอบอย่างใกล้ชิด	- ในอนาคตหากมีการวางแผนดำเนินกิจกรรมการ ก่อสร้าง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จะทำการวางแผนดำเนินการอย่างรอบคอบ และมีการตรวจติดตามตรวจสอบการดำเนินการอย่าง ใกล้ชิด และดำเนินการภายใต้กรอบกฎหมายและ/หรือ ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)
(ระยะดำเนินการ)**

องค์ประกอบทาง ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
6. การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	2) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เช่ารถใช้ถนนทราบถึง บริเวณที่จะมีการก่อสร้างพร้อมเส้นทาง ที่ใช้หลีกเลี่ยงได้	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ไม่ได้มี การก่อสร้างในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงแต่อย่างใด	-
	3) ให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านอื่น ๆ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบทาง สิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ เช่น การปลูกต้นไม้บริเวณ พื้นที่โครงการเพื่อลดมลพิษอากาศ และภูมิทัศน์ของ โครงการฯ (รูปที่ 2-24)	-
7. การคมนาคม	1) ติดตั้งแสดงเส้นทางรถเข้า-ออกภายใน พื้นที่โครงการ พร้อมทั้งสัญญาณ การจราจรต่าง ๆ ให้ชัดเจนตามความ เหมาะสม	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการติดตั้งป้ายแสดงเส้นทางเข้า-ออก และ ป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ให้เห็นอย่างชัดเจนตามความเหมาะสมเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2-25)	-
	2) จัดเจ้าหน้าที่โครงการอำนวยความสะดวก และจัดระบบจราจรให้กับรถที่เข้า-ออก โครงการในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเพื่อป้องกัน การเกิดอุบัติเหตุ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวก และจัดระบบจราจรให้กับรถที่เข้า-ออก ศูนย์ซ่อม บำรุงในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (รูปที่ 2-26)	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)
(ระยะดำเนินการ)**

องค์ประกอบทาง ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
8. การจัดการขยะมูลฝอยและ ของเสียอันตราย	1) สำรวจความเพียงพอของถังรองรับมูล ฝอยภายในพื้นที่โครงการ หากพบว่ามี ปริมาณมูลฝอยมากขึ้นต้องจัดให้มีถัง รองรับมูลฝอยเพิ่มขึ้นในปริมาณที่ เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้นนั้น	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มีการจัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยในพื้นที่ ศูนย์ซ่อมบำรุงอย่างเพียงพอกับปริมาณมูลฝอย ที่เกิดขึ้น (รูปที่ 2-27)	-
	2) ตรวจสอบสภาพถังรองรับมูลฝอยภายใน พื้นที่โครงการอยู่เสมอ หากพบว่าแตก ชำรุด หรือ รั่วซึม จะต้องปรับปรุง ซ่อมแซม	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการตรวจสอบสภาพถังรองรับมูลฝอยภายในบริเวณ ต่าง ๆ ของพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ ในกรณี ที่ตรวจสอบพบการแตก ชำรุด หรือ รั่วซึมจะดำเนินการ เปลี่ยนหรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งาน ได้ดีเช่นเดิม	-
	3) ดูแลรักษาความสะอาดของห้องพัก มูลฝอยรวมของโครงการอย่างสม่ำเสมอ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ และมีการดูแล รักษาความสะอาดห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ อย่างสม่ำเสมอ (รูปที่ 2-28)	-
	4) ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอย ของเขตภาษีเจริญมาเก็บขนมูลฝอย จากโครงการไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มีการติดต่อประสานงานกับสำนักงานเขตจอมทอง ให้ เข้ามาเก็บขนมูลฝอยจากโครงการฯ ไปกำจัดอย่าง สม่ำเสมอ (รูปที่ 2-29)	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)
(ระยะดำเนินการ)**

องค์ประกอบทาง ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
8. การจัดการขยะมูลฝอยและ ของเสียอันตราย (ต่อ)	5) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำการแยกขยะ ประเภทของเสียอันตราย ที่เกิดจากการ ซ่อมบำรุงและทำงานของเครื่องจักรและ อุปกรณ์ต่าง ๆ นำไปจัดเก็บแยกต่างหาก จากขยะทั่วไป เพื่อบรรจุเก็บขนไปกำจัด ต่อไป	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดให้มีโรงแยกขยะประเภทของเสียอันตรายที่เกิดจาก การซ่อมบำรุงและทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ของผู้รับเหมาแยกจากขยะทั่วไป เพื่อบรรจุเก็บขนไป กำจัดต่อไป (รูปที่ 2-30)	-
	6) ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ผู้ที่พักอาศัย ภายในโครงการ ดำเนินการรวบรวมมูลฝอย ของห้องตนเองให้ถูกสุขลักษณะ เช่น ดำเนินการแยกประเภทมูลฝอย โดยแยก เป็นขยะเปียก และขยะแห้ง ก่อนทิ้งลงถัง รองรับมูลฝอย ส่วนมูลฝอยจำพวกแก้ว ขวดพลาสติก และกระดาษควรแยก ออกมาส่งขายให้คนรับซื้อของเก่าต่อไป เพื่อลดปริมาณมูลฝอย นอกจากนี้ ขยะอันตรายจำพวกแบตเตอรี่และ ถ่านไฟฉายควรแยกออกมาและทิ้งใน ถังขยะที่จัดไว้สำหรับขยะประเภทนี้ โดยเฉพาะ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้พนักงานและ เจ้าหน้าที่ภายในศูนย์ซ่อมบำรุงดำเนินการรวบรวมและ คัดแยกประเภทมูลฝอยให้ถูกสุขลักษณะก่อนทิ้งลงถัง รองรับมูลฝอย เพื่อลดปริมาณมูลฝอยที่ต้องนำไป กำจัด โดยมูลฝอยประเภทรีไซเคิลจะดำเนินการ รวบรวมนำไปบริจาคแก่หน่วยงานต่างๆ ผ่านโครงการ ส่งเสริมด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ สำหรับมูลฝอย อันตรายได้มีการจัดพื้นที่ทิ้งและจัดเก็บเฉพาะ และ ประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรมเข้ามารับไปกำจัดต่อไป (รูปที่ 2-27 ถึง รูปที่ 2-31)	- -

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)
(ระยะดำเนินการ)**

องค์ประกอบทาง ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
9. เศรษฐกิจ-สังคม	1) จัดให้มีระบบความปลอดภัยที่มี ประสิทธิภาพบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพ เช่น กล้องวงจรปิด สัญญาณเตือนภัย ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง เป็นต้น และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยคอยตรวจสอบ และดูแลรักษาความ ปลอดภัยในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง (รูปที่ 2-26)	-
10. การป้องกันอัคคีภัย	1) ต้องปฏิบัติหน้าที่ตามแผนป้องกันและ ระงับอัคคีภัยที่วางไว้อย่างเคร่งครัด	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการจัดทำแผนป้องกันอัคคีภัย และกำชับให้พนักงาน ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวก 2-8)	-
	2) ดำเนินการอบรมซ้อมการหนีไฟให้กับ เจ้าหน้าที่โครงการเพื่อให้มีความรู้และ ได้ฝึกปฏิบัติอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดให้มีการอบรมซ้อมการหนีไฟให้กับเจ้าหน้าที่ โครงการเพื่อให้มีความรู้และได้ฝึกปฏิบัติอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2565 ได้ดำเนินการฝึกซ้อม เมื่อ วันที่ 30 กันยายน 2565 (รูปที่ 2-32 และ ภาคผนวก 2-9)	-
	3) ประสานงานกับสถานีดับเพลิงที่ตั้งอยู่ ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และจัดเตรียมแบบ พื้นที่โครงการและรายละเอียดแบบของ โครงการ เพื่อประโยชน์ในการเข้าปฏิบัติงาน หากมีเหตุเพลิงไหม้	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มีการประสานงานกับสถานีดับเพลิงที่ตั้งอยู่ใกล้เคียง พื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง และมีการจัดเตรียมแบบพื้นที่และ รายละเอียดแบบของศูนย์ซ่อมบำรุง เพื่อประโยชน์ ในการเข้าปฏิบัติงาน หากมีเหตุเพลิงไหม้ (ภาคผนวก 2-9 และภาคผนวก 2-10)	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)
(ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทาง ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
10. การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	4) ตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพของอุปกรณ์/เครื่องมือของระบบไฟฟ้า และป้องกันอัคคีภัย เป็นประจำและพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา เช่น ฝาเปิด-เปิดหัวจ่ายน้ำดับเพลิง ดูแลให้พร้อมใช้งานไม่เกิดสนิม หากพบว่าชำรุดเสียหายให้รีบดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซม	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดให้มีการตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพของอุปกรณ์เครื่องมือของระบบไฟฟ้าและป้องกันอัคคีภัยเป็นประจำและให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา โดยมีการตรวจสอบ เช่น ฝาเปิด-เปิดหัวจ่ายน้ำดับเพลิง ดูแลให้พร้อมใช้งานไม่เกิดสนิม หากพบว่าชำรุด มีการแก้ไขทันที เป็นต้น (รูปที่ 2-33 และภาคผนวก 2-11)	-
11. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	1) กวดขันพนักงานรักษาความสะอาดภายในพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติหน้าที่การรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด หากพบเหตุผิดปกติใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นการโจรกรรมหรือเกิดอัคคีภัย เป็นต้น ให้รีบดำเนินการช่วยเหลือในขั้นต้นหรือติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการเน้นย้ำและกวดขันให้พนักงานรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ปฏิบัติหน้าที่การรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด และหากพบเหตุผิดปกติใด ๆ เช่น การโจรกรรมหรือการเกิดอัคคีภัย ให้ดำเนินการช่วยเหลือในขั้นต้น หรือติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที	-
	2) ทางโครงการต้องควบคุมสภาพแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการ เช่น การจัดเก็บมูลฝอยให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอเพื่อลดแหล่งเพาะพันธุ์แมลง สัตว์นำโรค ตลอดจนจัดระบบการจราจรภายในโครงการให้มีความสะดวก ปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดให้มีพื้นที่รองรับมูลฝอยที่ถูกสุขลักษณะเพื่อลดแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์นำโรค และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ทำหน้าที่จัดระบบการจราจร และดูแลความปลอดภัยภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ (รูปที่ 2-25 ถึงรูปที่ 2-30)	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)
(ระยะดำเนินการ)**

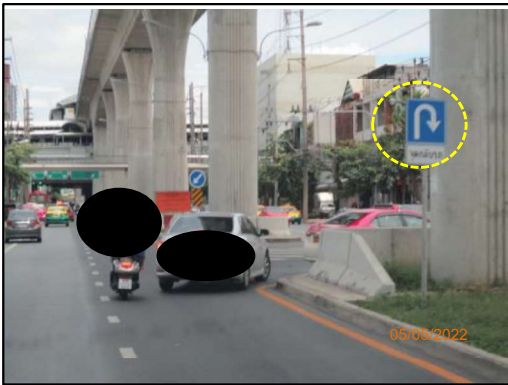
องค์ประกอบทาง ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
11. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	3) ควรทำการตรวจสอบประสิทธิภาพของ ระบบสุขาภิบาลภายในโครงการ อย่างสม่ำเสมอ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบสุขาภิบาล ภายในโครงการอย่างสม่ำเสมอ เช่น ระบบบำบัด น้ำเสีย เป็นต้น (ภาคผนวก 2-5 และ ภาคผนวก 2-6)	-
12. การประชาสัมพันธ์โครงการและ จัดตั้งศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์	1) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่รอบ ศูนย์ซ่อมบำรุงอย่างต่อเนื่อง	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ ผ่านสื่อต่างๆ เช่น วิทยุ โทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ เว็บไซต์ โซเชียลมีเดีย ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์โดยใช้ เอกสาร และป้ายประกาศติดตั้งไว้ในที่สามารถ มองเห็นได้อย่างชัดเจน ให้ประชาชนที่อยู่รอบ ศูนย์ซ่อมบำรุงรับทราบอย่างต่อเนื่อง (รูปที่ 2-34)	-
	2) สำนักรวความคิดเห็นประชาชนรอบพื้นที่ ศูนย์ซ่อมบำรุง 2 ครั้ง ต่อปี ในระยะ 2 ปีแรกของการเปิดดำเนินการโดยมี ค่าใช้จ่าย/งบประมาณรวมอยู่ใน การสำรวจเศรษฐกิจ-สังคม ตามที่ กำหนดไว้ในมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ว่าจ้างหน่วยงานที่ 3 (Third Party) ดำเนินการ สำรวจความคิดเห็นประชาชนรอบพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ตั้งแต่เปิดให้บริการในปี 2562 จนถึงปี 2564 ซึ่ง ดำเนินการสำรวจความคิดเห็น 2 ครั้งต่อปีในระยะ 2 ปี แรก ของการเปิดดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)
(ระยะดำเนินการ)**

องค์ประกอบทาง ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
12. การประชาสัมพันธ์โครงการและ จัดตั้งศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ (ต่อ)	บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง)		



รูปที่ 2-1 การประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่ให้มีการจัดการจราจรบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า



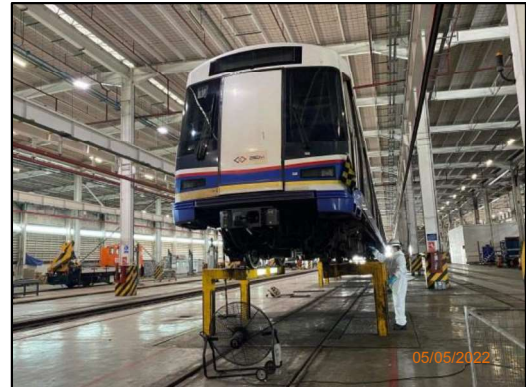
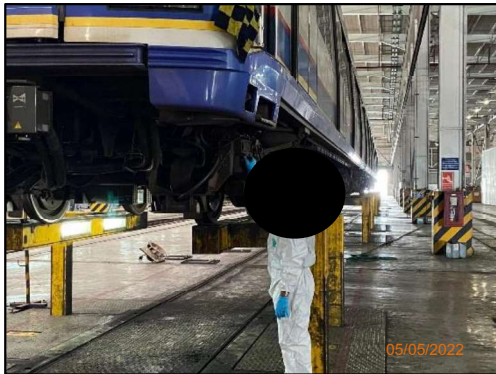
รูปที่ 2-2 เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า



รูปที่ 2-3 การปลูกต้นไม้บริเวณสถานีรถไฟฟ้า เพื่อลดการแพร่กระจายของมลพิษ



รูปที่ 2-3 การปลูกต้นไม้บริเวณสถานีรถไฟฟ้า เพื่อลดการแพร่กระจายของมลพิษ (ต่อ)



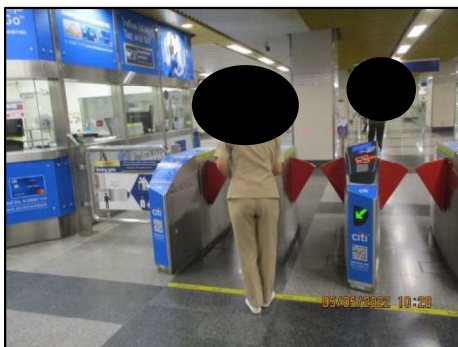
รูปที่ 2-4 การบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี



รูปที่ 2-5 การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรางรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ



รูปที่ 2-6 ระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟฟ้า



รูปที่ 2-7 เจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า



รูปที่ 2-8 ห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะบริเวณสถานีรถไฟฟ้า



รูปที่ 2-9 ระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีรถไฟฟ้า



รูปที่ 2-10 จัดให้มีการตรวจสอบและดูแลประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียประจำ
สถานีรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ



รูปที่ 2-11 ทางข้ามแนวรถไฟฟ้ายกระดับ (Sky Walk)



รูปที่ 2-12 ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอยบริเวณสถานีรถไฟและห้องพักรับพนักงานประจำสถานี



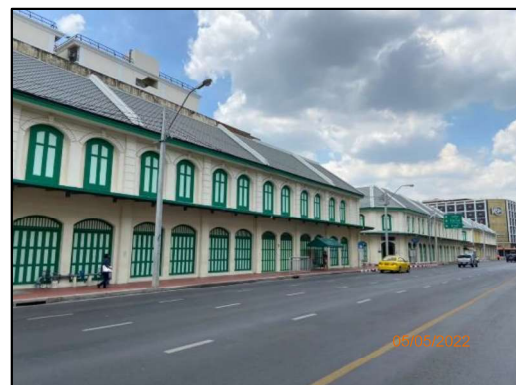
รูปที่ 2-13 จุดพักมูลฝอยเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัด



รูปที่ 2-14 การใช้เทคนิคทางด้านภูมิทัศน์และการปลูกต้นไม้บริเวณจุดที่รถไฟฟ้าเปลี่ยนระดับ



รูปที่ 2-15 ระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟฟ้า



รูปที่ 2-16 สถาปัตยกรรมของสถานีรถไฟฟ้า



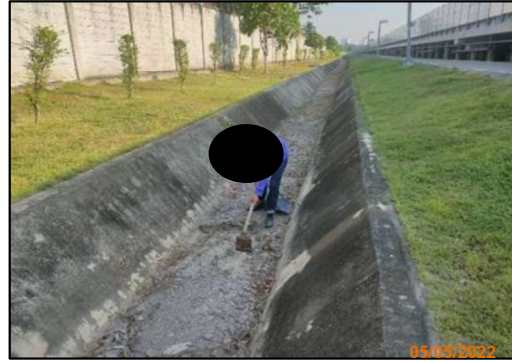
รูปที่ 2-17 ป้ายจำกัดความเร็วรถยนต์ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง



รูปที่ 2-18 ป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ขณะจอดภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง



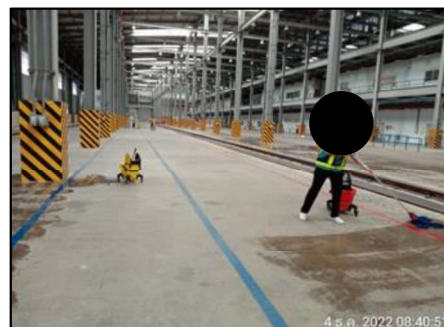
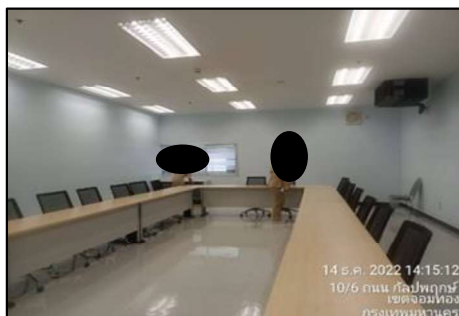
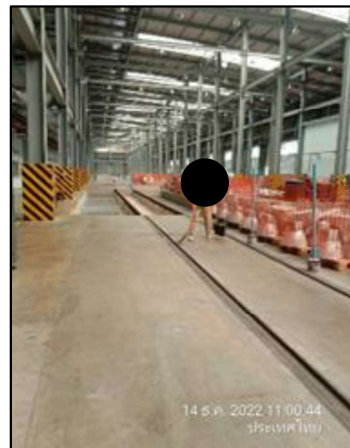
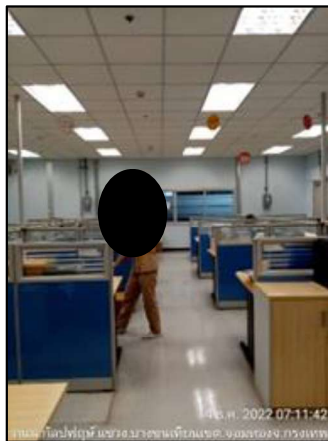
รูปที่ 2-19 อาคารศูนย์ซ่อมบำรุง



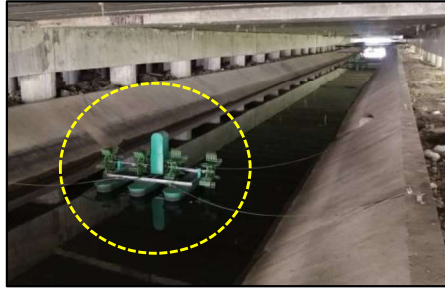
รูปที่ 2-20 การตรวจสอบ ดูแล และขุดลอกที่ระบายน้ำและบ่อกักที่ระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ
ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง



รูปที่ 2-21 ระบบบำบัดน้ำเสียภายในศูนย์ซ่อมบำรุง



รูปที่ 2-22 พนักงานทำความสะอาดประจำพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง



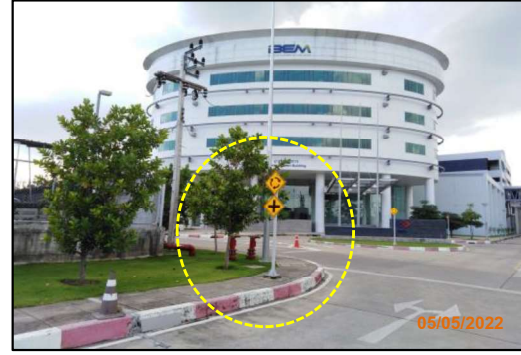
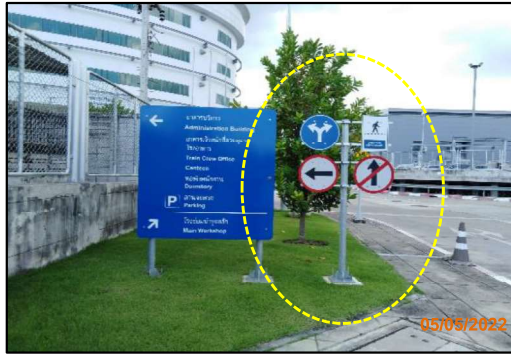
รูปที่ 2-23 การติดตั้งเครื่องเติมอากาศชนิดผิวน้ำบริเวณบ่อพักน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง



รูปที่ 2-24 พื้นที่สีเขียวบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง



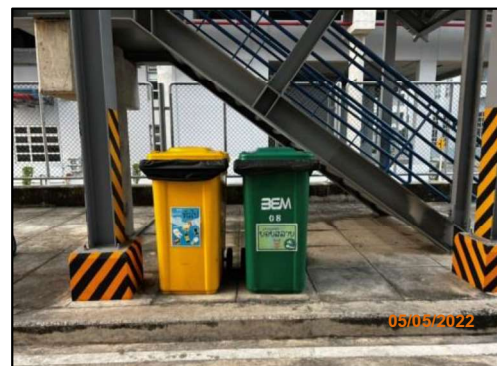
รูปที่ 2-25 ป้ายแสดงเส้นทางรถเข้า-ออกและป้ายสัญญาณจราจรภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง



รูปที่ 2-25 (ต่อ) ป้ายแสดงเส้นทางรถเข้า-ออกและป้ายสัญญาณจราจรภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง



รูปที่ 2-26 เจ้าหน้าที่ และระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง



รูปที่ 2-27 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง



รูปที่ 2-28 โรงพักมูลฝอยรวมภายในศูนย์ซ่อมบำรุง



รูปที่ 2-29 การเก็บขนมูลฝอยของเขตจอมทองไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ



รูปที่ 2-30 โรงแยกขยะประเภทของเสียอันตรายภายในศูนย์ซ่อมบำรุง



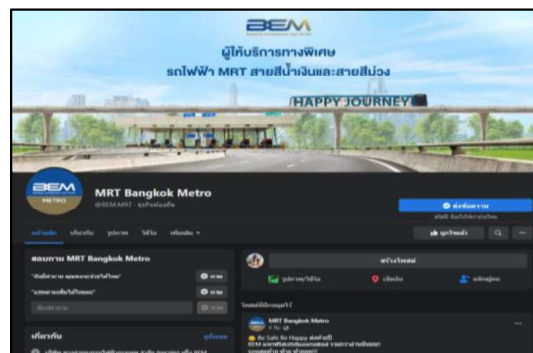
รูปที่ 2-31 การประชาสัมพันธ์การแยกขยะ



รูปที่ 2-32 การซ้อมแผนอพยพและระงับอัคคีภัยประจำปี 2565



รูปที่ 2-33 อุปกรณ์/เครื่องมือของระบบไฟฟ้าและป้องกันอัคคีภัย



อัตราค่าโดยสาร
รถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน

ราคาเต็ม

เริ่มต้น 17 สูงสุด 42 บาท

ตั้งแต่วันที่ 3 ก.ค. - 31 ธ.ค. 2565

MRT Blue Line Fare Rate Starting from 17 to 42 Baht, effective on 3 July - 31 December 2022

จำนวนสถานี / No. of Traveling Stations	0-1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ผู้ใหญ่ / Adult	17	19	21	24	26	28	31	33	35	38	40	42
เด็ก / เด็กอายุ 5-10 ปี / Child / 5-10 years old	9	10	11	12	13	14	16	17	18	20	21	
นักเรียน / นักศึกษา / Student (อายุ 11-18 ปี) / 11-18 years old	15	17	19	22	23	25	28	30	32	34	36	38

MRT ขยายเวลาจำหน่าย
ตั๋วโดยสาร 30 วัน

โปรโมชั่นสุดคุ้ม

ถึง 31 กรกฎาคม 2566
Until 31st July 2023

ประเภทบัตร / Card Type	จำนวนเงิน / Amount	จำนวนเงิน / Amount	จำนวนเงิน / Amount
PL Adult Pass	15 (฿)	400	40 (฿)
PL Adult Pass	25 (฿)	700	28 (฿)
PL Adult Pass	40 (฿)	1,040	28 (฿)
PL Adult Pass	60 (฿)	1,100	22 (฿)
PL Adult Pass	80 (฿)	1,200	20 (฿)
BL Adult Pass	15 (฿)	400	30 (฿)
BL Adult Pass	25 (฿)	700	28 (฿)
BL Adult Pass	40 (฿)	1,040	28 (฿)
BL Adult Pass	60 (฿)	1,200	25 (฿)
ML Adult Pass	15 (฿)	810	54 (฿)
ML Adult Pass	25 (฿)	1,300	52 (฿)
ML Adult Pass	40 (฿)	2,000	50 (฿)
ML Adult Pass	50 (฿)	2,250	45 (฿)

รูปที่ 2-34 การประชาสัมพันธ์ข่าวสารของโครงการ และการรับเรื่องราวร้องทุกข์



รูปที่ 2-34 (ต่อ) การประชาสัมพันธ์ข่าวสารของโครงการ และการรับเรื่องราวร้องทุกข์